



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N°1 MARZO-APRILE 2025



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del
Tirreno

Marzo-Aprile 2025

Periodico riservato al Socio



Elezioni Consiglio 2025!

Cari Soci,

Con la fine dell'anno 2024 l'attuale Consiglio direttivo ha esaurito il proprio mandato e quindi è necessario procedere a nuove elezioni per la nomina dei futuri consiglieri. Secondo lo Statuto il compito è affidato all'Assemblea ordinaria elettiva. Si raccomanda pertanto la massima partecipazione. Chi fosse impossibilitato a essere presente può delegare un altro socio. Ogni socio può rappresentare solamente un altro associato mediante delega scritta (modello allegato) da presentare direttamente all'Assemblea.

Nell'occasione verrà anche presentato il conto consuntivo del Bilancio 2024.

Si comunica che è convocata, presso il circolo ARCI "Le Pescine", via E.Fermi 2 a Rosignano Solvay, per venerdì 14 marzo alle ore 15.00, in prima convocazione e sabato 15 marzo alle ore 15,00 in seconda convocazione, l'assemblea generale dei soci.

Sommario:

Spazio ai soci	<u>3</u>
Eventi Passati	<u>4</u>
Eventi Futuri	<u>5</u>
Novità	<u>6</u>
I Compleanni dei nostri Soci	<u>8</u>
Il Mercatino	<u>8</u>
Convenzioni	<u>11</u>
Gadget	<u>11</u>

Ordine del giorno:

1. APPROVAZIONE DEL CONTO CONSUNTIVO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2024
2. ELEZIONE DEI MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO E DEL NUOVO PRESIDENTE
3. VARIE ED EVENTUALI

(di Fix)

Spazio ai Soci

Sempre più in alto

Eccoci alla **7°** edizione, per noi consecutiva per questo evento regionale del turismo, iniziato nel lontano 2017 quasi per scommessa, quando inizialmente era chiamato TTT cioè Trofeo Toscano Turismo, né abbiamo vinti 3 di fila, da noi detto vincitori del TRIPLETE, poi negli anni del covid un po' fermi un po' no, abbiamo fatto il Trofeo dei Borghi, organizzato solo per noi internamente al moto club, dopodiché il nostro Presidente già Responsabile del Turismo Toscano, portò la proposta di cambiare il nome da Trofeo a Campionato Toscano Turismo, da lì è iniziata per noi una nuova sfida, infatti né abbiamo vinti altri 3 di fila conquistando un altro TRIPLETE!



Dai ora dimostriamo a tutti di che pasta siamo fatti, visto il buon risultato ottenuto nel Campionato Italiano Turismo 2024secondo posto assoluto!!!

Il Campionato 2025 propone 9 prove, di cui una è la nostra ..anzi segnatevi la data **4-5-6 Luglio.**

CAMPIONATO TOSCANO TURISMO CLASSIFICA

Punteggio dopo **1° a Viareggio**

(di Lupin)

P	MOTO CLUB	PRE	PUNTI
1	VADA BIKERS DEL TIRRENO	1	30
2	PISA	1	19
3	PONTASSERCHIO	1	11
4	CASTELFIORENTINO	1	10
5	TARTARUGHE VELOCI	1	8
6	LIVORNO	1	6
7	TARTARUGA	1	6
8	MASSA	1	5
8	LUCCA	1	3
10	PERLA DEL TIRRENO ASD	1	0



EVENTI PASSATI !!



Domenica 02 Febbraio
Girata a Volterra

Venerdì 14 Febbraio

Cena di San Valentino e 1°Torneo di Bowling.



Domenica 16 Febbraio

Girata nel chianti e pranzo a Panzano dal Cecchini

Domenica 23 Febbraio

"Maschere in moto per un sorriso"
a Pisa



Domenica 02 Marzo

Motoraduno di Carnevale a Viareggio

[\(di Fix\)](#)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

EVENTI FUTURI !!

Sabato 16 e Domenica 29 Marzo

ci saranno la 1° e la 2° tappa del Trofeo Turismo Moto Raid 2025 rispettivamente a Livorno e a Pisa



Sabato 6 e Domenica 7 Aprile

tutti a Castelfiorentino per la 2° tappa del Campionato Toscano Turismo, maggiori dettagli sul sito o sulla chat di gruppo.

Mercoledì 02,03 e 04 Maggio

1° Camping Trophy

La prima edizione si svolgerà in Abruzzo dal 2 al 4 Maggio presso il Villaggio turistico "Lido d'Abruzzo" Situato a Roseto degli Abruzzi (TE) in viale Makarska, 1 - lungomare Nord.



La manifestazione denominata "Camping Trophy" è un evento turistico, della durata di 3 giorni, volta alla promozione di incontri ed aggregazioni tra i praticanti il mototurismo in formula Campeggio. La manifestazione è finalizzata a costituire una proposta di intrattenimento, con programmi di elevato interesse turistico e culturale nella Regione che ospita la manifestazione ed al confronto turistico/sportivo tra le rappresentative delle Regioni partecipanti.

I Tesserati FMI 2025 iscritti, prenderanno parte al Camping Trophy in rappresentanza del Comitato Regionale F.M.I. di appartenenza.

[\(di Fix\)](#)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

BMW R 1300 GS ADVENTURE

Un design che stupisce e divide. Ma BMW lo fa da sempre. Come quando, a suo tempo, sulla GS apparve la prima opulenta accoppiata serbatoio e becco anteriore: rimanemmo tutti un po' dubbiosi. Poi abbiamo visto quello che è successo con la concorrenza costretta a rincorrere ed emulare, fino ad oggi! Ora, con la linea divisiva della GS 1300 Adventure, **BMW prova nuovamente a riscrivere la storia** e a ridisegnare lo stile delle modaiole crossover proponendo questa globetrotter davvero fuori dal coro. Il suo obiettivo è **riproporre l'Avventura a 360 gradi**, quella con la A maiuscola e che non pone limiti di orizzonte e di terreno da affrontare. Fra tanta tecnologia è giusto sottolineare che con la nuova Adventure, arriva il **debutto del cambio elettro assistito ASA** (Automatic Shift Assistant) di BMW. Un optional che fa sparire la leva della frizione, ma mantiene quella del cambio rendendo possibile utilizzarlo anche in manuale. Non basso il prezzo di acquisto, ma sembra ormai normale spendere cifre elevate per moto premium. E così la versione base, la rossa **Racing Red, parte da 24.050 euro**. Per le altre colorazioni si sposano già i primi pacchetti di optional, cosa che fa ovviamente lievitare ancora i prezzi: 24.810 euro per la colorazione tricolore GS Trophy, 24.870 euro per la Triple Black e 26.310 euro per la ricca 719 Karakorum. Poi si attinge al ricchissimo catalogo BMW, ed è un attimo varcare la soglia dei 30.000 euro!



sistema per l'assistenza alla partenza in salita ed il controllo dinamico di trazione e freno motore.

Telaio e meccanica sono quelli utilizzati dalla GS 1300 standard, quindi una vera rivoluzione rispetto alla precedente Adventure. Il **motore Boxer 1300** mantiene il raffreddamento aria/liquido, il sistema di fasatura variabile ShiftCam con la medesima architettura con due alberi a camme in testa azionati da ingranaggi, ma l'evoluzione è netta rispetto al modello 1250. La 1300 presenta il cambio (sempre a 6 marce) non più dietro i cilindri ma nella parte inferiore del basamento ottenendo un motore più corto e compatto; il propulsore è anche più compresso e con valvole più grandi rispetto alla precedente cubatura.

Guadagna cavalli e coppia

riuscendo anche a perdere peso (-6,5 kg rispetto al gruppo motore 1250). La cilindrata maggiorata dai 1254 cm³ ai 1300 attuali, vede una corsa accorciata a 73 mm e un pistone maggiorato che raggiunge i 106,5 mm di diametro. La potenza sale a 145 CV (107 kW) a 7.750 giri/min con una coppia massima di 149 Nm a 6.500 giri/min. Invariata la trasmissione finale a cardano. **La nuova Adventure 1300 ha il medesimo telaio della R 1300 GS standard**, ma con la parte imbullonata al retrotreno rivista, che permette l'aggancio di particolari e borse opzionali, dedicati. Nel comparto **ammortizzatori**, troviamo la nuova struttura più leggera chiamata **Evo-Telelever** con manubrio collegato alla piastra di sterzo e con smorzatori di vibrazione. **Al posteriore troviamo l'Evo-Paralever**, braccio oscillante singolo in alluminio pressofuso con ammortizzatore centrale e precarico della molla completamente regolabile. Le **escursioni delle ruote salgono a 210** (dai 190) **mm davanti e a 220** (dai 200) **mm dietro**. L'interasse cresce a 1534 mm e l'avancorsa arriva a 118,8 mm con un angolo dello sterzo a 63,8°. Le ruote sono rimaste di 19" (ant.) e 17" (post.) con pneumatici 120/70 e 170/60. L'impianto frenante vede all'avantreno un doppio disco semi-flottante con dischi di diametro 310 mm e pinze radiali a 4 pistoncini. **Al**

COM'È FATTA

Cambiano innanzitutto le dotazioni di serie, sono più ricche e giustificano (in parte) il notevole prezzo della moto in versione base. Rispetto alla 1250 Adventure **il modello di serie prevede: manopole riscaldate, paramani, avviamento keyless, check pressione pneumatici, cruise control dinamico, DSA (l'ESA evoluto), ABS Pro e faretto ausiliari**. Di serie ci sono anche il

[Diventa anche tu nostro Sponsor!!](#)

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua **BMW R 1300 GS ADVENTURE**

posteriore troviamo il disco singolo cresciuto a **285 mm di diametro con pinza flottante a 2 pistoncini. Presente il Full Integral ABS Pro** (ottimizzato nelle pieghe in curva). L'ampia consolle con display TFT e la ricca l'elettronica di bordo con piattaforma a 6 assi consentono di gestire i **riding mode dedicati**: Eco, Rain, Road e con l'Adventure anche Enduro. Presente anche il radar, sia anteriore che posteriore, con funzionalità legate ai pacchetti elettronici scelti. **Il peso dichiarato in ordine di marcia è di 269 kg**, in linea con il precedente modello che ne dichiarava uno in meno: 268 kg. Quindi, vista la dieta del gruppo motore, la nuova Adventure ha preso qualche chilo tra ciclistica e le nuove sovrastrutture che comprendono il serbatoio in alluminio, sempre da 30 litri.

COME VA

Salire in sella alle GS Adventure è sempre stato ostico per chi è di gamba corta. Oggi però il problema è risolvibile grazie al **kit (optional) di**

abbassamento automatico della moto. Il nuovo sistema scarica le sospensioni quando si scende sotto ai 25 km/h e a ruote ferme ci si trova 3 cm seduti più in basso. E se si vuol scendere ancora con le selle ribassate si porta la **seduta fino a soli 790 mm da terra.** Una vera magia per i centauri più bassi! Al contrario, se siete di gamba lunga, il piano della seduta può anche salire a quota 900 mm. Una volta a bordo, la posizione di guida risulta assai comoda col manubrio non troppo distante e non esageratamente largo. **All'avviamento il piacevole sound del boxer si fa sentire sempre più ovattato.** Meno percepibile anche la coppia di rovesciamento che s'innesta ad ogni sgassata. La leva della frizione è morbidissima e sparisce il caratteristico "clonck" dell'innesto della prima marcia. Il cambio è fluido sia in innesto che in scalata e rapido nel passaggio tra le marce. Il **quickshifter lavora egregiamente** a tutti i regimi e rende davvero rapida la cambiata. Manovrare la moto è molto agevole e l'ottima capacità di sterzata

rende l'Adventure più comoda delle aspettative. Percorsi i primi metri l'agilità dinamica stupisce e sembra di guidare una moto ben più leggera, compatta e di cubatura inferiore. Nonostante gli ingombri, in città ci si muove bene e i fondi accidentati vengono spianati dall'efficiente comparto sospensioni. Rimane ovviamente il limite dei volumi laterali, ma **la maneggevolezza invita ad affrontare le inversioni anche negli spazi angusti.** È l'aprire dell'acceleratore che ti ricorda di avere **ben 145 CV a disposizione.** Il boxer mantiene un carattere eccezionale e dolcissimo ai bassi regimi ed è sempre capace di riprendere con la marcia lunga senza singhiozzare. Ma col salire dei



giri l'energia del nuovo propulsore 1300 si fa sentire decisa trasformando l'Adventure da pacata passeggiatrice a reattiva centometrista. La mappa Dynamic esalta ulteriormente questa esuberanza e l'assetto automaticamente irrigidito consente alla moto una guida sportiva di tutto rispetto: precisa in

ingresso come in percorrenza. **Molto buona la frenata,** in grado di sopperire anche alle staccate più energiche. Apprezzabile anche la gestione combinata innescata dal comando sul pedale del freno posteriore: in caso di frenata di emergenza è davvero efficiente. **Un elogio va anche fatto all'aspetto tourer della nuova Adventure.** Le ampie forme del serbatoio coprono ampiamente le gambe e il parabrezza regolabile offre una confortevole copertura. In autostrada si viaggia con un elevato comfort, anche a 130 km/h e senza fastidiose vibrazioni. Comodi i radar quando si viaggia col cruise control mentre il sistema di frenata autogestito dall'elettronica di bordo è una sicurezza in fase di emergenza ma è qualcosa che va interiorizzato. **Concludiamo quindi con voti altissimi per la nuova R 1300 GS Adventure,** una moto che alza ulteriormente l'asticella delle Gelände Strasse di BMW.

(di Motitalia)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

MARZO

TEMPESTI	PIERO	06
FERRARI	DAVIDE	07
GAMBACCINI	CARLO	12
MILITELLO	DOMENICO	13
DERI	GIUSEPPE	24
GRONCHI	RICCARDO	28

APRILE

COSIMI	NICLA	2
CARA	EMILIO	2
GIULIAN	IURI	5
CARUSO	GAETANO	6
CARICATO	ALESSANDRO	7
PECCI	GIAMPIERO	9
MARTINELLI	ASIA	11
BARBETTI	ANDREA	14
MANTO	FRANCESCO	19



Il mercatino

Harley 883

Harley Davidson 883 anno 1990 con km 45.000

€ 10.000 trat. Piero o Luisa 338.7489167



CASCO DONNA

Vendo casco donna usato pochissimo, con auricolare Bluetooth per telefono e radio possibilità di avere aggiungendo € 50 il secondo interfono per altro casco

€ 100

Moretti 328.4040464



motorpoint

MOTO
ABBIGLIAMENTO.IT

Il mercatino

BMW GS 1100

Vendo BMW GS 1100 del 1997 con 97000 km con borse laterali, ammortizzatori ohlins davanti e dietro, iscritta ASI

€ Trattativa Riservata. Gaetano 328.7220811



HONDA CB500X

Vendo Honda cb500x del 2015 45000 km tagliandata e revisionata, borse laterali, bauletto, fanali aggiuntivi e paramotore.

€ 3.900 trat. Elena 351.9010568



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento...ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.



m.c.vadafmi@gmail.com

PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15. Lupin 348.8281569



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 2.700 trat.

Mauro 340.8336782



HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento, ecc...

Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

m.c.vadafmi@gmail.com



ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa , 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273

GO!
AUTOSCUOLA

ESSE & EMME



Imbiancatura e Verniciatura di Spinelli Matteo e Meucci Daniele

Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (Li) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491

Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211

CONVENZIONI

vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci (visita il sito)

Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Fisiopro (visita il sito)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

MotoTech (10% di sconto su mano d'opera)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

Bar La Piazzetta (10% di sconto sulle consumazioni)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

2 0 2 5
federmoto.it

MEMBER

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2025

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>

NON PERDETEMI IL NUMERO DI MAGGIO

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.