



# Il Socio

**PERIODICO D'INFORMAZIONE**

**N°6 NOVEMBRE-DICEMBRE 2024**



## **Epoca - Turismo**

**[www.bikersdeltirreno.com](http://www.bikersdeltirreno.com)**

**[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)**

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista  
Via Aurelia, 167 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del  
Tirreno

Novembre-Dicembre 2024

Periodico riservato al Socio

## Anche quest'anno è terminato!!

### ECCOCI CI SIAMOOOO.... ABBIAMO FINITO!!!

E adesso godiamoci il podio, anzi i podi.

Un plauso a tutti i soci che hanno partecipato ai tre Campionati, quest'anno abbiamo fatto un ottimo risultato, tre podi su tre competizioni.

**1°** Classificati al **Campionato Toscano Turismo** con un distacco di 174 punti più una manifestazione sulla seconda, grande risultato che si è notato subito dopo le prime prove.

**2°** Classificati nel **Campionato Italiano Turismo** con un distacco di 60 punti sul terzo e a "soli", si fa per dire, 74 punti dalla vetta!

E poi un bellissimo **2°** posto nella specialità del **Moto Raid** raggiunto dal nostro socio Sauro Franchi.

Orgogliosi di avere soci come voi!

#### Sommario:

Spazio ai soci	<a href="#">3</a>
Eventi Passati	<a href="#">4</a>
Eventi Futuri	<a href="#">5</a>
Novità	<a href="#">6</a>
I Compleanni dei nostri Soci	<a href="#">9</a>
Il Mercatino	<a href="#">10</a>
Convenzioni	<a href="#">12</a>
Gadget	<a href="#">12</a>



(di Fix)

# Spazio ai Soci

## Passeggere Vittoriose

In Sicilia, al Trofeo delle Regioni 2024, il nostro Motoclub ha ottenuto un graditissimo premio per il maggior numero di passeggeri iscritti alla manifestazione.

Un premio tutto al femminile, dal momento che i passeggeri erano solo passeggerE, donne, zavorrine..come volete chiamarle!!

E' stata una bellissima sorpresa per noi, e con molto molto molto entusiasmo siamo andate sul palco a prenderci il nostro premio.

Ma ciò che è ancora più bello, è stato scendere dal palco ed essere fermate da amici di altri motoclub di altre Regioni che si sono dimostrati felici del nostro risultato!!! Queste cose sì che rallegrano le giornate e soprattutto rafforza i rapporti!

Detto questo, ci vuole un GRAZIE a tutte coloro che hanno partecipato alla festa del Trofeo delle Regioni, dando il loro contributo presentandosi davanti ai Commissari di gara con la famosa tessera FMI.



E ci vuole un GRAZIE anche a tutti i conduttori che anche quest'anno hanno portato le loro zavorrine a vivere l'esperienza del TDR!!

*(di Mary)*

## EVENTI PASSATI !!



### Settimana dal 24 Settembre-01 Ottobre

TDR la manifestazione turistica che tutti i motociclisti aspettano.

E i Vada Bikers non potevano mancare.

La Sicilia e più precisamente Brucoli si è vista invasa di nostri colori.

Quest'anno ci ha visto primeggiare, come toscana, nello stand gastronomico e come moto club

nel maggior numero di passeggeri iscritti.

### Domenica 15 Settembre

Tutti a Pisa per l'ultima tappa del Campionato Toscano Turismo, raduno organizzato dal MC Pisa



### Domenica 20 Ottobre

Nella ClubHouse dei TNT Bikers si è tenuto il tradizionale pranzo degli avanzi del TDR, anche se questo anno non era avanzato praticamente niente :-)

[\(di Fix\)](#)

**Garden**   
**Poggiofiorito**  
dal 1993

Giovanni Costantini  
Perito Agrario  
348.4102598

DAVIDE  
348.3412935



Loc. Cotone, 75 - uscita Variante Rosignano Solvay/Porto Turistico Rosignano S. (LI) - Tel e Fax 0586.792464  
[www.gardenpoggiofiorito.it](http://www.gardenpoggiofiorito.it) - [info@gardenpoggiofiorito.it](mailto:info@gardenpoggiofiorito.it)

**EVENTI FUTURI !!****PREMIAZIONI CIT, CTT E MOTORAIID**

Eccoci finalmente alla meritata conclusione di questo anno che ci vede presenti nel Campionato Italiano Turismo, Campionato Toscano Turismo e Moto Raid 2024.

Siamo giunti alle premiazioni che si terranno Sabato 16 Novembre a Pisa ore 16:00 presso la sede del Moto Club Pisa in via Fiorentina 167, per quanto riguarda il Campionato Toscano Turismo e il Moto Raid.

Seguirà un piccolo rinfresco.

Saremo poi presenti anche il 30 Novembre ad Atri (Abruzzo) ore 15:00 presso il teatro comunale, per quanto riguarda il Campionato Italiano Turismo.

La lista dei premiati è possibile vederla su <https://www.federmoto.it/ad-atri-le-premiazioni-mototurismo-fmi-2024/> per quanto riguarda il CIT

E su <https://www.fmitoscana.it/premiazioni-ctt-2024-16-novembre/> per quanto riguarda il CTT e Moto Raid.



*(di Fix)*

**Carrelli Toscana**  
**Service**



**TOYOTA**  
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870  
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

**www.carrellitoscanaservice.it**

# Novità

## MOTO GUZZI STELVIO

Stelvio non è un nome nuovo in casa Guzzi: il debutto della crossover di Mandello risale al 2007, la moto poi rimane sul mercato per circa dieci anni e successivamente sparisce dai listini senza promesse di evoluzioni ad accendere le speranze dei numerosi appassionati del marchio dell'Aquila. Con un po' di pazienza è però arrivata l'occasione per il lancio della nuova Stelvio, due le colorazioni disponibili - una grigiogiallo e una nero-grigio - e due le versioni: la standard e la PFF, arricchita con il sistema radar. Il prezzo parte dai 16.499 euro per arrivare ai 17.299 euro della versione "radarizzata".



**votata.** Il reparto sospensioni vede una forcella Sachs a steli rovesciati con diametro di 46 mm, regolabile in estensione e precarico. Il monoammortizzatore privo di biellismi è Kayaba ed è dotato di registro dell'estensione e del precarico e di regolazione manuale remota del precarico molla. Per entrambi gli assi l'escursione ruota è di 170 mm. Riguardo ai freni, all'anteriore troviamo un doppio disco flottante di 320 mm Ø morso da pinze Brembo ad attacco radiale con 4 pistoncini contrapposti. Al posteriore il disco ha un diametro di 280 mm con pinza flottante Brembo a 2 pistoncini. Tutto l'impianto frenante è sorvegliato da un Cornering ABS disinseribile anche totalmente per l'utilizzo off road. Il motore è il Compact Block bicilindrico a V trasversale di 90°

con raffreddamento a liquido ed è ben 103 mm più corto dello small block della V85 TT. Ha le teste ruotate di 90 gradi, quindi con i corpi farfallati nascosti all'interno della V dei cilindri e i collettori di scarico a guardare verso il basso. **La cilindrata effettiva è di 1.042 cm<sup>3</sup>**, con una potenza massima di 115 CV a 8.700 giri/min. e con il limitatore fissato a ben 9.500 giri. La coppia massima è di 105 Nm a 6.750 giri/ min.: ne dichiara l'82% disponibile già da 3.500 giri. Sfrutta la distribuzione a doppio albero a camme in testa con bilancieri a dito comandati da una catena e le valvole sono 4 per cilindro. Il nuovo basamento sfrutta una lubrificazione a carter umido, inoltre è stato previsto un albero controrotante che riduce la coppia di rovesciamento. **Tutta nuova la frizione**, ora multidisco e in bagno d'olio: ha il comando idraulico ed è dotata di sistema antisaltellamento. L'alternatore ha trovato una nuova e più vantaggiosa posizione, non più piazzato frontalmente, ma all'interno della V dei cilindri. Il cambio è a sei marce e sfrutta la tecnologia brevettata dei primi due rapporti a giochi ridotti. Il quickshift è optional. Le ruote vedono l'accoppiata 19"-17" con cerchi tubeless a raggi, gommati Michelin Anakee Adventure 2CT+: 120/70 anteriore e 170/60 posteriore. L'elettronica sfrutta un Radar anteriore e posteriore, con alert (anche acustico)

## COM'È FATTA

**La nuova Stelvio** è bella ed imponente e bisogna riconoscerle un pregevole design. Vanta forme attuali ma capaci di differenziarla dalle concorrenti dell'affollato comparto delle adventure stradali a cui appartiene. Moto Guzzi dichiara di essersi affidata più volte alla galleria del vento per strutturare un frontale contenuto ma allo stesso tempo protettivo, mirando a cercare il miglior comfort per il conducente. Un delicato compromesso fatto di protezione aerodinamica, riduzione delle turbolenze e del rumore nel casco. Un lavoro reso ancor più complesso dal parabrezza regolabile elettricamente su una corsa di 70 mm. La soluzione telaistica offre, come per la V100 Mandello, un telaio in tubi d'acciaio ad abbracciare superiormente il motore. Rispetto alla sorella tourer, la zona del canotto di sterzo è stata ridisegnata e i punti di attacco del motore sono passati da 2 a 4 mirando a una maggiore rigidità. Diverso anche il forcellone monobraccio, ora piazzato nella nuova collocazione sinistra: ha sempre il cardano integrato ed è sempre infulcrato direttamente sulla parte posteriore del motore. È stato inoltre irrobustito per resistere al **moderato off-road a cui la moto è**

# POLI

ROBERTO  
347.1879945

Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.  
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

**Autocarrozzeria  
Soccorso Stradale  
Autonoleggio**



**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Novità

## ..continua MOTO GUZZI STELVIO

per distanza ridotta a chi precede e alert angolo cieco posteriore con segnale luminoso sugli specchi. Disponibile come optional il cruise control adattivo. Sono inoltre disponibili **cinque riding mode**: Turismo, Pioggia, Strada, Sport e Off-Road. Sono tutti personalizzabili nella gestione delle mappe motore con: 4 livelli di traction control, 3 livelli di freno motore e 2 livelli di ABS. Tutta questa gestione elettronica è ben visualizzata sulla piacevole consolle TFT a colori di 5 pollici. **Il peso a secco dichiarato è di 222 kg**, che diventano 246 kg in ordine di marcia compresi i 21 litri di carburante del serbatoio.

### COME VA

A vederla da fermo la Stelvio è imponente. Stupisce invece quando si sale a bordo: anche non superando i 175 di statura si appoggiano saldamente a terra entrambi i piedi, grazie ad una sella non troppo alta (830 mm) e ai fianchi rastremati. **A bordo si sta veramente comodi**, col manubrio alto e abbastanza vicino per non doversi sbracciare in fase di manovra. All'avviamento la coppia di rovesciamento è ancora percepibile ma effettivamente meno pronunciata del "Guzzi style" al quale eravamo abituati. Piacevole il pacato tono di scarico. Sorvegliato speciale il cambio che al debutto sulla V100 Mandello non ci aveva soddisfatto appieno in quanto a fluidità. L'aggiornamento meccanico lo ha migliorato notevolmente, ma permane un notevole rumore nella fase d'innesto della prima a ruote ferme, inoltre seguito da un sussulto non trascurabile. Poi le cose migliorano e la fluidità d'innesto delle altre marce è buona. Come è molto migliorato il lavoro fatto dal quickshift. Il **Compact Block** conferma le sue ottime doti di erogazione. Dolcissimo ai bassi regimi, esprime la propria grinta oltre i 4.000 giri e spinge con vigore fino all'intervento del limitatore prossimo ai 9.500 giri. È un motore con una grinta sconosciuta ai precedenti bicilindrici di Mandello e che possiamo definire corposo e consistente. È capace di riprendere dal basso senza stratonare anche con la marcia lunga e se usato tra i 5.000 e gli 8.000 giri dà grandi soddisfazioni anche sulla nuova Stelvio. **La nuova**

**ciclistica** rende la moto svelta e precisa, piacevolissima sulle strade di montagna. La Stelvio si presta sia a ciondolare tra le curve sia ad aggredirle con **un'inaspettata guida sportiva**. L'ampio manubrio permette di timonare con grande naturalezza ma anche di calcare la mano in inserimento. Tutte capacità sconosciute al vecchio modello. Notevoli anche le sospensioni, con la forcella scorrevole e con buona progressione di sostegno nel comprimersi. Leggermente rigido il mono nel digerire le buche più pronunciate ma molto ben tarato per supportare i trasferimenti di carico durante le fasi di frenata e accelerazione. L'impianto frenante è ben accordato con la moto, con l'impianto dell'avantreno ad offrire tanta modulabilità ed efficienza con pochissimo sforzo alla leva. Il monodisco posteriore fa sentire presto tutta la potenza per contribuire alla frenata e basta accarezzarlo per ottenere una perfetta correzione di traiettoria quando serve. **In ambito cittadino abbiamo apprezzato la maneggevolezza** della nuova Stelvio che non fa percepire il proprio peso e l'ottima capacità di sterzata negli spazi angusti. Nel traffico ci sembra scaldare un po' di più della V100 Mandello, ma va considerato che la



nostra prova è stata effettuata con una temperatura esterna di 39 °C! Il comfort di bordo è molto buono, con il parabrezza a coprire con ocularità e senza infastidire in qualsiasi posizione. In autostrada si viaggia ben protetti. **Trascurabili e mai fastidiose le vibrazioni**. Abbiamo fatto anche po' di strade bianche e la Stelvio ci ha dato buone soddisfazioni, offrendoci tanta confidenza con l'avantreno guidando in piedi sulle pedane. Inoltre la scelta delle mappe si fa sentire con differenze di risposta dell'acceleratore che si percepiscono durante l'utilizzo nei vari ambiti.

*(di Motitalia)*

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Novità

## Ecco il nuovo logo

Un restyling che rispetta la grande storia della Federazione Motociclistica Italiana e che, allo stesso tempo, guarda al presente e al futuro. Il Presidente Giovanni Copioli è stato il promotore e sostenitore delle migliorie apportate al simbolo distintivo della Federmoto italiana e fin da subito il designer di riferimento è stato Aldo Drudi.

### Presidente Copioli, come si è arrivati al restyling del logo della Federazione?

“Insieme al Consiglio Federale stavamo pensando da tempo di dare un tocco diverso, più moderno, al nostro logo, e tra il 2023 e il 2024 vi è stata l’accelerata decisiva. Dopo diverse analisi abbiamo deciso di reinterpretarlo senza stravolgerlo. L’esigenza principale era quella di modificare la sequenza delle lettere, che fino ad oggi traeva in inganno molte persone e le portava a chiamare la nostra Federazione con l’acronimo FIM. Abbiamo quindi approvato un logo che chiarisce questo aspetto: noi siamo la Federazione Motociclistica Italiana, la FMI. Inoltre dobbiamo considerare che nel nostro mondo è, giustamente, la Federazione Internazionale di Motociclismo a identificarsi con FIM”.

### Un cambiamento anche nei colori.

“Esatto, che oggi sono più moderni, ed esaltano il nostro valore sportivo e istituzionale. Riteniamo che questo restyling conferisca maggior prestigio al nuovo logo e ci distingua

### LA NOSTRA STORIA



maggiormente”.

### L’autore di tutto questo è il celebre designer Aldo Drudi.

“Aldo è un grandissimo professionista e soprattutto un amico. Ha confermato la nostra scelta di fare un restyling e allo stesso tempo ci ha guidato nel rispettare l’istituzionalità del logo dandogli però nuovi colori. Scelte che, sono certo, saranno apprezzati dagli occhi degli osservatori”.

### La Campagna Tesseramento 2024 segna un passaggio importante.

“Sì, perché a partire dal 4 novembre cambiamo il logo su tutti i materiali e i mezzi di comunicazione. Dalle tessere ai gadget, dal sito a Motitalia e, in generale, tutto ciò che riguarda la Federmoto. Non potremo cambiare dall’oggi al domani, ma anche qui l’obiettivo è essere... molto veloci”.

### Il restyling segna un passaggio importante della storia della FMI.

“Il logo della Federazione non rappresenta solo la FMI stessa, ma anche il periodo storico che il nostro Paese e il nostro sport stanno attraversando, i nostri valori e i nostri sogni. Ne abbiamo tanti nel cassetto e questa nuova immagine ci darà ancora più motivazione e voglia di inseguirli e realizzarli presto”.

*(di Motitalia)*

### Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# I Compleanni dei nostri Soci

## NOVEMBRE

PELEGRINI	ELVIRA	2
MATTEUCCI	FRANCO	3
CAPPAGLI	CARLO	4
MARCHI	MARCELLO	6
VALLINI	LETIZIA	6
VIRGILI	FABRIZIO	8
SPOTO	ALESSANDRO	12
MONTI	ANTONELLA	14
MEUCCI	DANIELE	15
CALVELLINI	MARIAROSA	23
CANNIZZARO	GRAZIO	28
BIMBI	LEONARDO	30

## DICEMBRE

MOLITERNO	GIUSEPPE ANTONIO	1
ALES	GIUSEPPE	3
CAMBRIA	GIUSEPPA	3
GUCCI	GINO	6
DALLARI	SUSANNA	7
MARMUGI	ELIO	8
PERSICO	LUIGI	8
MOCHI	ENZO	9
POLI	ALFIO	9
RADDINO	ANDREA	9
GIANNELLI	SAURO	10
CIURLICA	COSTINA CRISTIANA	11
PACCHINI	MONICA	12
RIO	LUCIANA	13
TURELLI	MARTINA	21
LODOVICHI	MATTEO	24
MARSILI	LEIRA	25
POLI	ISABELLA CARLOTTA	31



## Il mercatino

### Harley 883

Harley Davidson 883 anno 1990 con km 45.000

€ 10.000 trat. Piero o Luisa 338.7489167



### CASCO DONNA

Vendo casco donna usato pochissimo, con auricolare Bluetooth per telefono e radio possibilità di avere aggiungendo € 50 il secondo interfono per altro casco

€ 100 Moretti 328.4040464



# Il mercatino

## BMW GS

Vendo bmw gs 2015 con 28000 km, sempre tagliandato in Bmw, in perfette condizioni. Antifurto originale, barre para motore, tris di borse, manopole riscaldabili

€10.500

Mosca 347.3022651



## HONDA CB500X

Vendo Honda cb500x del 2015 45000 km tagliandata e revisionata, borse laterali, bauletto, fanali aggiuntivi e paramotore.

€ 3.900 trat.

Elena 351.9010568



## PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15.

Lupin 348.8281569



### SPAZIO DISPONIBILE

#### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento...ecc...  
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)



### Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Il mercatino

## YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 2.700 trat.

Mauro 340.8336782



## HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



## BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



### SPAZIO DISPONIBILE

#### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...  
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)



**FinCar 20**  
ROSIGNANO SOLVAY  
Via Guido Rossa , 23  
Loc. Le Morelline  
Tel. 0586. 1580273

**GO!**  
AUTOSCUOLA

**CARTOLIBRERIA "JOLLY"**  
P.zza Risorgimento, 13  
57016 Rosignano Solvay (LI)  
Libri - Cartoleria scolastica  
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri  
Deplianti pubblicitari  
Locandine di ogni formato  
e tanto altro.....

**ESSE & EMME**  
Imbiancatura e Verniciatura  
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele  
Via Tina di Lorenzo, 7  
Quercianella (Li) 57128  
C.Fisc. e P.I. 01643150491  
Tel 335.7603500 - 329.3554693  
Fax 0586.491211

## CONVENZIONI

vai sul nostro sito [bikersdeltirreno.com/convenzioni/](http://bikersdeltirreno.com/convenzioni/)

**Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci** (visita il sito)

**Motoabbigliamento.it** (visita il sito)

**Fisiopro** ( visita il sito)

**Cecina Pneumatici** ( 10% di sconto auto e moto)

**MotoTech** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Autoscuola GO!** ( 10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

**Bar La Piazzetta** ( 10% di sconto sulle consumazioni )

**SpinCar 2.0** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Cartolibreria Jolly** ( dal 10 al 20% di sconto)

**Il Respiro della Vita** ( 10% di sconto)

**Il Laboratorio di Fioremania** ( 20% di sconto)

**Moretti Gomme** (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



[bikersdeltirreno.com/gadget/](http://bikersdeltirreno.com/gadget/)

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2024

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

**Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00**

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



## Cena di Natale...

### ★ Cena di Natale del Moto Club ★

Venerdì 13 Dicembre c'è la cena dedicata al socio, naturalmente può venire con la famiglia o con un amico motociclista è la festa del moto club aperto a tutti gli appassionati delle due ruote!!! turismo, epoca, vespa o scooter, non fa differenza. Nell'occasione ci sarà la possibilità di rinnovare o fare la tessera.

Il menù della serata è ancora in via di definizione, comunque:

- Antipasto
- Primo
- Secondo con Contorno
- Vino acqua e caffè
- Dolce



Ci troviamo alle ore 20:00 presso il circolo Arci le Pescine in Via E. Fermi n.2 Rosignano Solvay.

*Per info o per prenotare la cena si prega di scrivere sulla nostra Chat Soci o di chiamare direttamente Daniele Meucci al 329 3554693*

NON PERDETE IL NUMERO DI GENNAIO

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.