



Il Socio

PERIODICO D'INFORMAZIONE

N°4 LUGLIO-AGOSTO 2024



Epoca - Turismo

www.bikersdeltirreno.com

m.c.vadafmi@gmail.com

**SEDE: Presso il Circolo ARCI La Pista
Via Aurelia, 167 Vada**



Vada Bikers del Tirreno
dal 2014



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del Tirreno

Luglio-Agosto 2024

Periodico riservato al Socio

Forza ragazzi bikers del Tirreno!

Il nostro Moto Raduno si è appena concluso!

La 13° edizione del Motoraduno "Gli Smarmittati" Selettiva Campionato Italiano Turismo è terminata con tanto divertimento, buon cibo e, soprattutto, una grande festa!!

Quest'anno è stata l'occasione anche per festeggiare il nostro 10° anno.

Ti abbiamo accolto il 5, 6 e 7 Luglio nell'incantevole [piazza del mercato di Rosignano Solvay \(LI\)](#) per vivere con noi un'esperienza indimenticabile, hai trovato: esposizioni moto, banchetti gastronomici, fiumi di birra e il sound inconfondibile dei Queen con i Liars Queen tribute band il venerdì sera e del blasco con la cover band "Il resto della ciurma" il sabato sera.

Ecco il programma di come si è svolta questa tre giorni:

Venerdì:

- Apertura Stand
- Esposizione moto
- Concerto

Sabato:

- Apertura iscrizioni
- Visita al museo archeologico
- Visita al museo faunistico
- Concerto

Domenica:

- Apertura iscrizioni
- Benedizione dei caschi e discorso del sindaco
- Giro turistico
- Pranzo
- Premiazioni

Non dirmi che te lo sei fatto raccontare!

Sommario:

Epoca	3
Spazio ai soci	4
Eventi Passati	17
Eventi Futuri	18
Novità	19
I Compleanni dei nostri Soci	21
Il Mercatino	21
Convenzioni	24
Gadget	24

(di Fix)

Spazio ai Soci

BACK TO GAMBIA-SECONDA PARTE

Back to Gambia 2023

10° giorno, direzione Lago Rosa (Dakar) a ritmo lento cercando e trovando bellissime piste alternative, arrivo nel pomeriggio e per festeggiare mi scelgo un hotel con una bella camera direttamente sul lago



Il Lago Rosa e le sue saline

11°/12° giorno, proseguo verso sud in direzione Gambia facendo un mix tra asfalto e piste in terra rossa lambendo il Delta di Saloun con i suoi panorami mozzafiato;

Spazio ai Soci

BACK TO GAMBIA



In serata arrivo al Camping Sukuta Lodge in Gambia dove trascorrerò due giorni in relax tra spiaggia e piccoli villaggi di pescatori.



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA

Sukuta Camping & Lodge



Ristorante Doudou's



Rientro delle barche da pesca

13°/14°/15°/16°/17°/18° giorno, proseguo il viaggio verso sud rientrando in Senegal fino ad arrivare a Cape Skirring estremo sud della Casamance sempre cercando piste alternative e bei panorami per poi invertire rotta ed iniziare il rientro.

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA



Incontri lungo una pista

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

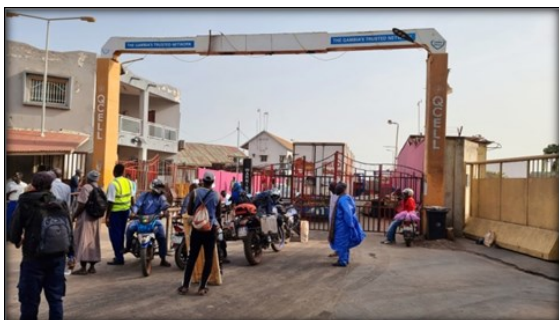
Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA



Baobab su una pista senegalese

19°/20° giorno, dopo aver girovagato 11 giorni tra Senegal, Gambia e Casamance rientro in Mauritania e da ora in poi la bussola segnerà costantemente Nord;



In attesa dell'imbarco a Banjoul
Incontri lungo la pista di Diama

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA



Incontri di "altra specie"

Facoceri



21° giorno, rientro in Marocco e continuo la risalita verso Tangeri ma questa volta senza fretta e prendendomi un po' di tempo per Dakhla e Marrakech, "zigzagando" qua e la e conservandomi un giorno intero per visitare Tangeri prima dell'imbarco



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA



Dahkla



Relitto sulla spiaggia di Laayoune

Pista marocchina

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA



Vecchio Ksar Tafnildt
Pausa Tè lungo strada



Piazza Jamaa el Fna - Marrakech
Tangeri



Mercato di Tangeri

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA



E' arrivato il momento dell'imbarco, si torna a casa

Qualche dato tecnico:

31 giorni di durata complessiva compresi 4 di nave tra Genova e Tangeri Med A.R.

8.208 km percorsi in terra africana

334 litri di benzina consumati con una percorrenza media di oltre 24 km/litro

9 passaggi di frontiera

21 fiches con i dati anagrafici utilizzate in altrettanti controlli stradali da parte di gendarmeria e militari nel sud del Marocco ed in Mauritania (sono molto frequenti all'ingresso di ogni città/villaggio)

Equipaggiamento moto:

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BACK TO GAMBIA

trasformazione tubless su entrambe le ruote per cercare di ridurre i disagi in caso di eventuali riparazioni di forature

serbatoio maggiorato Acerbis 22L.

borse in alluminio Touratech con una tanica supplementare da 3 litri (utilizzata solo come scorta per permettermi di zigzagare tra piste secondarie in maniera "spensierata" grazie ad una autonomia di oltre 500km)

Una sacca a tubo con abbigliamento di ricambio per la sera (unico bagaglio che portavo in camera la sera)

piccola borsa attrezzi con chiavi esclusivamente per le dimensioni della bulloneria della moto (inglesi/torx/brugola), cacciaviti, pinza a pappagallo, fascette plastica grandi, nastro americano e grasso catena.

Una camera d'aria da 21" per emergenza (in emergenza è utilizzabile anche su un cerchio da 18")

GPS Garmin 701 e smartphone rugged Oukitel WO32 di scorta con App Osmand e nel quale inserivo anche le Sim dei paesi in cui mi trovavo (utilizzato come router collegandoci cellulare per chiamate ed internet)

Nessun problema tecnico di rilievo tranne la sabbia entrata in entrambi i blocchetti elettrici sul manubrio che complicavano l'utilizzo delle frecce ed altri comandi (il blocchetto destro è diventato inutilizzabile tanto che al rientro è stato sostituito in garanzia)

(di Luca Rau)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

BMW SERIE K- SECONDA PARTE

IL MIO K75

Partiamo dall'inizio:

Colpo di fulmine:

era gennaio del 1993 e dopo avere avuto moto e vespa avevo deciso di comprare una moto usata di cilindrata importante.

Con il mio amico Gigi, possessore al tempo ed ancora oggi di un superbo bicilindrico R100RS, decidiamo di andare a Castelfiorentino dal Peruzzi - Concessionario Ufficiale BMW moto, per vedere cosa c'era in esposizione.

Abbiamo visto molti mezzi usati anche di altre marche ma niente che ci riempisse l'occhio. Stavamo per uscire quando il mio sguardo si è posato su di lei, nuova fiammante, esposta al centro sopra ad una pedana.



La mia BMW K75

Incuriosito mi sono avvicinato e ho chiesto autorizzazione a provarmici.

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BMW SERIE K

Così ho fatto e dopo un attimo ho deciso: perfetta la compro!

Ovviamente andavo a più che raddoppiare il mio budget anche perché anche a quel tempo le BMW costavano piuttosto care.

Fatto seduta stante il contratto e ritirata dopo alcuni giorni.

Comprata senza sapere niente del modello e delle sue caratteristiche solo in parte illustrate dal venditore in pochi minuti. Forse mi sono fidato del marchio ma prevalentemente, credetemi, è stato un vero colpo di fulmine.

Che cosa ho scoperto dopo:

La moto era priva di vibrazioni;

I consumi erano buoni (oltre 20 con un litro).

Tenuta di strada ottima anche a velocità elevate;

Frenata ottima;

Accensione elettronica

Iniezione elettronica

Raffreddata a liquido

Frecce con ritorno automatico dopo X tempo o X strada;

Cavalletto laterale con ritorno meccanico "legato alla frizione";

Tasto 4 frecce.

Le emozioni:

per la prima volta mi ha fatto toccare i 200 kmh su due ruote.

E' stata la mia moto da turismo per 15 anni prima di essere sostituita ma non nel cuore e neppure nel garage. Infatti, alcune moto si sono aggiunte ma lei ha sempre mantenuto il suo posto.

Con lei ho girato sia in Italia sia oltre confine spesso e volentieri anche in due. Percorsi 88.000 km in 31 anni, seppure con lunghi periodi di inattività.

Interventi sul motore NESSUNO.

L'inutilizzo per anni e la benzina verde hanno determinato il deterioramento dei tubi dell'impianto di alimentazione e della pompa benzina: sostituiti.

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BMW SERIE K

Si è reso necessario il rivestimento interno del serbatoio causa piccole trasudazioni dell'alluminio alle giunzioni, la revisione del motorino d'avviamento e dell'alternatore.

Oggi:

Si trovano ancora tutti i pezzi di ricambio originali in casa madre.

Il prezzo, in genere, è ancora abbordabile ma non so per quanto ancora.

Come possessore del modello resto a disposizione degli amici del Mc Bikers del Tirreno.

Indubbiamente è:

La moto moderna più storica e la moto storica più moderna.

Franco: la voglio anch'io

Piccola nota: parlando del Kappino al mio amico Franco, si è alimentata in lui la voglia di trovarne una.

Detto e fatto!

I primi di aprile del '22 anni partiamo alla volta di Piacenza con Jeep e carrello per andarne a vedere una. Vista provata e portata a casa. Dopo 2 anni di mototurismo con zavorrina e diverse migliaia di chilometri, né è soddisfattissimo.

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Spazio ai Soci

...BMW SERIE K



Auto e K75 di Franco in viaggio da Piacenza

Conclusioni

Si narra che la fine della produzione dei K sia stata dettata dai Dealer a causa dell'eccezionale qualità delle moto (scarsa necessità di cambiarla) e soprattutto dal poco lavoro che questi mezzi richiedevano (richiedono) in termini di assistenza (solo olio/filtro e materiale di consumo).

Possibile?

Sì, questi elementi, di per sé largamente positivi, andavano tuttavia a costituire un ostacolo insuperabile allo sviluppo dei fatturati.

Argomento innescato e concluso dicendo:

Questo è il mercato bellezza.

(di Giuseppe Deri)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

EVENTI PASSATI !!

Raduni come se piovesse.

In questi due mesi abbiamo fatto Raduni ogni fine settimana.

Siamo partiti con il mese di Maggio pieno di Raduni Regionali:

- **12/05** Motoraduno Guzzi Empoli
- **18-19/05** Motoraduno Castel del Piano
- **26/05** Motoraduno città di Livorno
- **02/06** Mototour Gastronomico Garfagnana

Mentre Giugno ha visto sia Raduni Regionali che Nazionali

- **08-09/06** Raduno Nazionale Colonnella (Abruzzo)
- **15-16/06** Raduno Nazionale Amandola (Marche)
- **22-23/06** Raduno Nazionale Udine (FVG)
- **29-30/06** Raduno Nazionale Mugnano (Umbria) in concomitanza con **29/06** Raduno Regionale Santa Fiora e **30/06** Raduno Regionale Marciana

[\(di Fix\)](#)


Garden Poggiofiorito
dal 1993

Giovanni Costantini
Perito Agrario
348.4102598

DAVIDE
348.3412935



EVENTI FUTURI !!

Raduni come se piovesse.

In questi due mesi ci aspettano molti Raduni ma ci avviciniamo anche alla fine del campionato Regionale e Italiano.

Nel mese di Luglio ci saranno sia Raduni Nazionali che Regionali:

- **13-14/07** Raduno Nazionale di Alessandria (Piemonte)
- **21/07** Raduno Regionale Alto Casentino
- **28/07** Raduno Regionale Gramolazzo

Mentre Agosto...uguale.

- **11/08** Raduno Regionale Alta Lunigiana
- **24-25/08** Raduno Nazionale Salandra (Basilicata)
- **31/08 01-09** Raduno Nazionale Molfetta (Puglia)
- **01/09** Raduno Regionale Montalcino

(di Fix)

Carrelli Toscana
Service



 **TOYOTA**
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

www.carrellitoscanaservice.it

Novità

HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN ES

È dal 1988, anno di debutto della 650, che le Africa Twin hanno iniziato a far sognare chi, preso dal mal d'Africa, aveva costantemente in testa l'idea di viaggiare nel deserto. Poi il mondo è andato avanti e anche le moto sono cambiate, ma le due parole "Africa Twin", dalla pronuncia molto ritmica, sono rimaste un immediato richiamo all'avventura. Nel 2024 la storia di questa moto è ad un bivio, le due versioni dell'Africa prendono infatti differenti strade: la **Adventure Sport** diventa quella più orientata alla strada, mentre la base, che in versione **ES guadagna le sospensioni adattive**, mantiene le caratteristiche da perfetta adventure. Per la precisione, **le versioni con la ruota anteriore di 21" ora diventano tre: la base a 15.290 euro f.c.**, è per chi vuole limitare le spese rinunciando a qualcosa, mentre la più completa **ES a 16.290 euro f.c.**, è quella più capace di fare di tutto, dai viaggi su strada all'off-road, anche leggermente impegnativo. Naturalmente è presente anche la **versione DCT, con cambio automatico a doppia frizione, a 17.490 euro f.c.**, perfetta per chi cerca una guida efficace che non richieda troppo impegno.



COM'È FATTA

Il famoso e importante biglietto da visita di Honda continua ad essere **la forte percezione di qualità e affidabilità, trasmessa anche da questa nuova generazione di Africa Twin**. Visivamente non è immediato distinguerla dal precedente modello, cupolino e fianchetti hanno forme più arrotondate, il primo leggermente più voluminoso e con il doppio fanale anteriore con un taglio più grintoso. Decisamente valido il nuovo parabrezza, leggermente più ampio e regolabile su 5 posizioni. Il sistema di regolazione non possiamo definirlo pratico, perché, volutamente, costringe a fermarsi e usare entrambe le mani per cambiargli posizione. Impianto luci full-led e sistema diurno DRL regalano efficienza e un'impronta ottica riconoscibile. **Il display di 6,5" TFT a colori è di tipo touch, risulta facile e intuitivo come un tablet quando lo si comanda toccando lo schermo (cosa permessa solo a moto ferma)**. Il settaggio tramite pulsanti è invece poco intuitivo e piuttosto contorto nella logica, tanto che richiede allenamento per essere gestito normalmente. Il bicilindrico parallelo di 1184 cm³, con distribuzione unicam, è stato rivisto nei condotti di aspirazione e scarico, nell'albero motore e ora monta nuovi pistoni e bielle. Questo ha permesso **di incrementare il valore di coppia da 105 a 112 Nm**, ma soprattutto **di raggiungerlo a 5.500 giri, cioè 750 giri in anticipo rispetto a prima**. La potenza di 102 CV resta invece la stessa. Pure il telaio a semi doppia culla in acciaio e il telaio imbullonato in alluminio restano gli stessi. **La novità più saliente è, per le versioni ES e DCT, il sistema semi-attivo EERA del reparto sospensioni, totalmente marchiato Showa**. La forcella è una USD di 45 mm Ø con 230 mm di escursione mentre il monoammortizzatore, con corpo centrale di 46

POLI

ROBERTO
347.1879945

Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586.681953-Fax.
0586.1754768 email: autocarpoli@hotmail.it

**Autocarrozzeria
Soccorso Stradale
Autonoleggio**



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Novità

..continua HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN ES

mm Ø, lavora con leveraggi sul forcellone in alluminio, assicurando 220 mm di corsa utile al posteriore. Un'altra novità, che farà la felicità di molti, sono i cerchi a raggi tangenziali, finalmente adatti al montaggio di pneumatici tubeless e con le canoniche misure da off-road 21"-18". Le varianti cromatiche per l'Africa Twin sono tre: rosso, nero e tricolor; purtroppo, per scelta della Casa, quella rossa è disponibile esclusivamente per la versione base, mentre le altre due cromie sono dedicate alle versioni ES e DCT. Su tutte non stona il telaio posteriore di un rosso acceso.

COME VA

A bordo il **comfort è elevato, quasi si fosse seduti su una granturismo**. La protezione aerodinamica è aumentata e il cupolino regolabile devia quasi totalmente l'aria da casco e spalle quando è tutto alzato, oltre a permettere buona visibilità in off-road nella posizione più bassa. **Comoda la sella, con un'altezza da terra di 870 mm permette un saldo appoggio dei piedi in manovra, perlomeno per chi è di media statura**. Nel caso è comunque facile abbassarla a 850 mm, o, in alternativa, acquistare quella ribassata fino a 825 mm. **Il manubrio è esattamente dove lo si vorrebbe**, alla distanza e larghezza giuste per essere comodo e facile da gestire, specialmente su strada. Il punto debole della vecchia versione era rappresentato dai marcati trasferimenti di carico nella guida su strada, dovuti alla lunga escursione delle sospensioni, ma ora il sistema semiattivo compensa fino quasi a farli scomparire. **I vantaggi tangibili del sistema EERA** sono due: da un lato la possibilità di variare con la pressione di un tasto il setting globale delle sospensioni, cosa

irrinunciabile nei cambi di fondo asfalto/terra e viceversa, dall'altro l'intervento in tempo reale sull'idraulica, che soprattutto su strada regala la giusta frenatura idraulica in ogni situazione, soprattutto in frenata, quando limita l'affondamento della forcella. Quindi **comfort e assetto sono garantiti su strada**, anche in presenza di passeggero o borse laterali, visto che pure il precarico posteriore può essere velocemente adattato al carico del momento. **Il motore risulta più brioso e divertente**, l'incremento di coppia si sente e ora arriva prima, esattamente quando serve, regalando più carattere e maggior risposta al gas. La spinta resta sempre regolare e ben distribuita, la potenza c'è, ma è di quelle facili

da gestire, con ogni apertura condita da un appagante "braapp" dal terminale di scarico. Sul misto non è un esempio assoluto di agilità, ma la naturalezza di gestione



dell'avantreno e la fluidità d'inserimento in piega sono in grado di appagare pienamente, specialmente se non si vuole correre troppo. **Valida anche in fuoristrada, dove le sospensioni semiattive si confermano una grande adozione**, visto che limitano i fondo corsa e garantiscono buona sensibilità su sassi e piccole buche, anche ad andature non prettamente tranquille.

(di Motitalia)

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

I Compleanni dei nostri Soci

LUGLIO

TOTO	ROCCO	4
DONATI	LEONARDO	6
BROCCHI	GIULIO	8
MALUDROTTU	PAOLO	10
BALZINI	PAOLO	13
FRAIOLI	MARINO	13
BRUZZO	LUCA	21
BIANCHI	DANIELE	22
BINI	CLAUDIO	22
RAU	LUCA	23
BORELLA	CRISTINA	25
MORABITO	GIUSEPPE	25
VERANI	STEFANO	26
CHIARANDA	NUNZIATA	31

AGOSTO

BUTI	MATTEO	1
GIROLAMI	ANTONIO	2
GIULIAN	LEONARDO	14
BERNI	MANUEL	15
BUTI	PIERGIOVANNI	16
PANICUCCI	FRANCO	17
SCOLA	ALESSANDRO	24
PERUGI	MICHELE	25
POTENTI	ALESSANDRO	26
BECHI	DAVIDE	31



Il mercatino

Harley 883

Harley Davidson 883 anno 1990 con km 45.000

€ 10.000 trat. Piero o Luisa 338.7489167



CASCO DONNA

Vendo casco donna usato pochissimo, con auricolare Bluetooth per telefono e radio possibilità di avere aggiungendo € 50 il secondo interfono per altro casco

€ 100

Moretti 328.4040464



motorpoint

MOTO
ABBIGLIAMENTO.IT

Il mercatino

BMW GS

Vendo bmw gs 2015 con 28000 km, sempre tagliandato in Bmw, in perfette condizioni. Antifurto originale, barre para motore, tris di borse, manopole riscaldabili

€10.500

Mosca 347.3022651



HONDA CB500X

Vendo Honda cb500x del 2015 45000 km tagliandata e revisionata, borse laterali, bauletto, fanali aggiuntivi e paramotore.

€ 3.900 trat.

Elena 351.9010568



DUCATI SCRAMBLER 800

Vendo Ducati Scrambler icon Dark 800 di Febbraio 2021 con circa 2000km, ruote a raggi, antifurto, manubrio basso, telaio per borsa laterale, borsa Sw-Motech legend gear tessuto. In più ho i cerchi originali in lega mai usati

€ 8.000 trat.

Gaetano 380.5242595



PIEDISTALLO CAVALLETTO

Vendo piedistallo cavalletto Honda

€ 15.

Lupin 348.8281569



Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

Il mercatino

YAMAHA VIRAGO

Vendo Yamaha Virago 535cc anno immatricolazione 1995 chilometri 35.000.

€ 2.700 trat.

Mauro 340.8336782



HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata

Fausto 333.3828532



SPAZIO DISPONIBILE

Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...
Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

m.c.vadafmi@gmail.com



ROSIGNANO SOLVAY
Via Guido Rossa , 23
Loc. Le Morelline
Tel. 0586. 1580273



CARTOLIBRERIA "JOLLY"
P.zza Risorgimento, 13
57016 Rosignano Solvay (LI)
Libri - Cartoleria scolastica
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri
Deplianti pubblicitari
Locandine di ogni formato
e tanto altro.....

ESSE & EMME



Imbiancatura e Verniciatura
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele
Via Tina di Lorenzo, 7
Quercianella (Li) 57128
C.Fisc. e P.I. 01643150491
Tel 335.7603500 - 329.3554693
Fax 0586.491211

CONVENZIONI

vai sul nostro sito bikersdeltirreno.com/convenzioni/

Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci (visita il sito)

Motoabbigliamento.it (visita il sito)

Fisiopro (visita il sito)

Cecina Pneumatici (10% di sconto auto e moto)

MotoTech (10% di sconto su mano d'opera)

Autoscuola GO! (10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

Bar La Piazzetta (10% di sconto sulle consumazioni)

SpinCar 2.0 (10% di sconto su mano d'opera)

Cartolibreria Jolly (dal 10 al 20% di sconto)

Il Respiro della Vita (10% di sconto)

Il Laboratorio di Fioremania (20% di sconto)

Moretti Gomme (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



bikersdeltirreno.com/gadget/

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2024

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



NON PERDETEVI IL NUMERO DI SETTEMBRE

Diventa anche tu nostro Sponsor!!

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.