



# Il Socio

**PERIODICO D'INFORMAZIONE**

**N° 1 GENNAIO-FEBBRAIO 2023**



## **Epoca - Turismo**

**[www.bikersdeltirreno.com](http://www.bikersdeltirreno.com)**

**[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)**

**SEDE: Bar Il Poggetto  
Via del Poggetto, 32 Vada**



@bikersdeltirreno.fmi



Vada Bikers del  
Tirreno

Gennaio-Febbraio 2023

Periodico riservato al Socio



## Campionato Italiano Turismo 2023

Il nuovo anno Motociclistico è alle porte e anche quest'anno il nostro Moto Club partecipa al Campionato Italiano Turismo (CIT).

Il 2022 è terminato con un bellissimo e meritatissimo 3° posto ma nel 2023 potrebbe andare ancora meglio, noi ci speriamo.

Sul nostro sito, nella sezione [News](#), potete trovare tutti i raduni che per il 2023 faranno parte della selettiva di Campionato, ma per vincere non è necessario fare tutti questi raduni ma solamente toccare più regioni distinte.

Quest'anno ci saranno raduni in sole 10 regioni e se vogliamo possiamo fare veramente bene.

DATA		LOCALITA	MANIFESTAZIONE	REGIONE
15/04/2023	16/04/2023	CASTELFIORENTINO	"CASTELFIORENTINO"	TOSCANA
20/05/2023	21/05/2023	SAN GIUSEPPE VESUVIANO	"I VESUVIANI"	CAMPANIA
27/05/2023	28/05/2023	VITERBO	"ETRUSCHI BIKERS"	LAZIO
17/06/2023	18/06/2023	MORROVALLE	"DELLA CALZATURA"	MARCHE
23/06/2023	25/06/2023	UDINE	"CITTA' DI UDINE"	FRIULI V.G.

### Sommario:

[Spazio ai soci](#) [3](#)

[Eventi Passati](#) [4](#)

[Eventi Futuri](#) [5](#)

[Novità](#) [6](#)

[I Compleanni dei nostri Soci](#) [8](#)

[Il Mercatino](#) [8](#)

[Convenzioni](#) [12](#)

[Gadget](#) [12](#)

Ecco lo schema di un possibile piano d'attacco fino a Giugno..

Ma questi raduni non sono solo competizione, anzi, la cosa bella è conoscere persone, stare insieme, ridere, scherzare e sì, girare anche tutto Italia.

E come se non bastasse al raduno successivo ritrovare le persone conosciute ai raduni precedenti o incontrarle di nuove e ripartire con lo stare insieme, ridere e scherzare.

Detto questo vi voglio tutti pronto per il 15/04/2021 con il raduno di Castelfiorentino per "conquistare" subito un punto nella nostra regione

[\(di Fix\)](#)

# Spazio ai Soci

## Facciamoci due fanghi Km. 250

Lo sai grande moto moderna io sono anziano e come tale ho bisogno di molte cure..ma questa volta mi voglio rilassare un po' e mi voglio fare un bagno caldo alle terme, si ma alle terme dei poveri, cioè a gratis!

Ovvvia andiamo.. mi dirigo verso S. Vincenzo, Venturina, Follonica tutto lungo mare, una volta arrivati a Follonica andiamo verso Roccastrada, Paganico. Quando sei arrivata a Civitella hai percorso circa 100 km. Se ti sei scordata di fare benzina, li trovi anche un distributore.

Dopo questo bagno caldo io e il Leoncino si riparte per una nuova avventura!

*(di Sauro e il Leoncino)*



Già ma te con il tuo super serbatoio non ne hai bisogno, allora prosegui per Casole di Pari di li a poco sei arrivato ai Bagni di San Filippo. Fermati! Non entrare li si paga, scendi piu' sotto e li troverai le indicazioni per il Fosso Bianco ovvero le terme ad ingresso libero, un vero e proprio fiumiciattolo di acqua calda dove poterti rilassare. Poca spesa tanta resa.



**BANCA  
DI CREDITO COOPERATIVO  
DI CASTAGNETO CARDUCCI**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO



## EVENTI PASSATI !!



**Sabato 10** ci siamo ritrovati tutti a fare festa per la consueta cena di Natale, dove è stato possibile rivederci, tesserarci e consegnare i premi ai soci che quest'anno si sono distinti. E' stato un bel momento anche per farci gli auguri di Natale.



### Sabato 17 Dicembre

E' tornata la bellissima iniziativa della Pubblica Assistenza di Rosignano di invitare tutti i ragazzini della zona a partecipare numerosi, con moto, vespe e scooter, dai cinquantini in su...domenica 19 dicembre è stata una vera bolgia con oltre 120 mezzi provenienti da tutti i paesi limitrofi, tutti belli mascherati o travestiti di rosso come Babbo Natale...



*(di Fix)*

**Garden *eco* Poggiofiorito**  
dal 1993

Giovanni Costantini  
Perito Agrario

Progettazione del verde  
Manutenzione giardini  
Impianti di irrigazione  
Strutture in legno  
Attrezzature

**DAVIDE 348.3412935**

Loc. Cotone, 75 - uscita Variante Rosignano Solvay/Porto Turistico  
www.gardenpoggiofiorito.it - info@gardenpoggiofiorito.it



**GIOVANNI 348.4102598**

57016 Rosignano S. (LI) - Tel e Fax 0586.792464

## EVENTI FUTURI !!

# PREMIAZIONI CIT

Il Campionato Italiano Turismo 2022 si è concluso e il nostro moto club si è posizionato 3° e non solo perché anche tanti nostri soci passeggeri e conduttori hanno avuto ottimi piazzamenti, perciò andiamo a prenderci il nostro meritato premio.

La Federazione Motociclistica Italiana è lieta di invitarLa alla Cerimonia di Premiazione dei

### Campioni Mototurismo '22

Sabato 28 Gennaio ore 15:00

Bike Expo Verona - Auditorium Verdi  
Viale del Lavoro, 8, 37135 Verona VR

Premiazioni  
Campionato Italiano Turismo Individuale e a Squadre  
Campionato Italiano Motoraid - Trofeo Scrambler - Meritum FIM Italia

Commissione Turistica e Tempo Libero

Appassionati dal 1911

#MototurismoFIM

Tutti i soci del nostro Moto Club sono invitati alla premiazione del Campionato Italiano Turismo che si terrà a Verona il 28/01/2023 presso il MBE.

Per conoscere l'iter da seguire per l'accreditamento dell'ingresso( possibile entro e non oltre il giorno 15 Gennaio 2023) si invitano i nostri soci

ad inviare una mail sulla nostra posta elettronica, [Contatti](#) o a chiedere informazioni sulla chat di gruppo.

# MBE

## MOTOR BIKE EXPO

*(di Fix)*

**Carrelli Toscana**  
**Service**



**TOYOTA**  
INDUSTRIAL EQUIPMENT



via del Lavoro, 10/A - 57021 Venturina Terme (LI) tel. 0565 011225 - cell. 392 6479870  
info@carrellitoscanaservice.it - info.luigip@carrellitoscanaservice.it

**www.carrellitoscanaservice.it**

# Novità

## TRIUMPH TIGER 1200 EXPLORER

La nuova **Triumph Tiger 1200** si presenta completamente rinnovata. Ha fatto un'efficace dieta riducendo di **ben 25 kg** il peso e mostra una nuova silhouette caratterizzata da un design con imprinting italiano. Aumenta le prestazioni, le dotazioni di serie ed ora è anche disponibile con radar posteriore per monitorare chi sopraggiunge da dietro. Il nuovo modello è proposto in **due versioni: GT** con cerchio anteriore di 19" e **Rally**, dove il cerchio all'avantreno diventa di 21". Per entrambe è prevista la versione Explorer con il serbatoio che aumenta la capacità da 20 a 30 litri. La protagonista della nostra prova è una **GT Explorer il cui prezzo di listino è di 23.500 euro**. Tre le colorazioni offerte: bianco, nero e blu.



lateralmente alle testate. Il cambio è a sei marce con quickshifter bidirezionale e la trasmissione a cardano. La **gestione elettronica** colloquia con l'acceleratore ride by wire ed è affidata alla **piattaforma inerziale IMU a 6 assi** di Continental, che gestisce anche l'ABS cornering e il traction control cornering con 5 livelli di intervento. **Cinque anche le mappature:** Rain, Road, Sport, Off-Road e la personalizzabile Rider. Triumph introduce anche il radar posteriore sempre di Continental (che avvisa quando si è raggiunti da un altro veicolo e sorveglia l'angolo morto), ma sceglie di non installare quello anteriore. Presenti anche la chiave elettronica (con apertura keyless del tappo del serbatoio), il cruise control, le manopole e le selle riscaldabili, l'hill hold assist (il freno elettronico per le ripartenze in salita) e le luci full led cornering, arricchite con una coppia di faretto led esterni. Non mancano il monitoraggio della pressione dei pneumatici e il cruise control. La ricca consolle della strumentazione vede un display **TFT di 7" a colori**, con connettività e porta USB. La super dieta da -25 kg è un lavoro d'insieme che vede limare peso un po' ovunque. Partendo dal **telaio, sempre a traliccio in tubi in acciaio** e con telaio posteriore in alluminio: l'accoppiata è stata alleggerita di oltre 5 kg. Anche il nuovo forcellone, senza leveraggi per il mono ammortizzatore, perde altri 1,5 kg. Poi concorrono il serbatoio in alluminio, sovrastrutture assai più leggere e un terminale di scarico più contenuto. Le sospensioni marchiate **Showa** sono semi-attive e completamente regolabili; l'escursione ruota è di 200 mm su entrambi gli assi e la gestione elettronica offre anche il precarico automatico che mantiene l'assetto costante anche con diversità di carico a bordo. L'impianto frenante

### COM'È FATTA

Il **tre cilindri** ricalca il DNA di Triumph, ma nel caso della nuova Tiger 1200 galoppa "strano". Si presenta nella versione **T-Plane con gli scoppi irregolari** che mirano ad un'erogazione più piena ai bassi regimi. Il motore di **1160 cm3 eroga 150 CV (+9 CV) a 9.000 giri** con la coppia massima che sale a **130 Nm (+9 Nm)** e viene erogata a 7.000 giri. Il singolo radiatore anteriore viene sostituito con una coppia di radiatori posti

# POLI

**AUTOCARROZZERIA  
SOCCORSO STRADALE  
AUTONOLEGGIO**

Roberto  
347.1879945



Corso Matteotti, 373 CECINA (LI) Tel. 0586. 681953 - Fax. 0586. 1754768  
email: autocarpoli@hotmail.it

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Novità

## ..continua TRIUMPH TIGER 1200 EXPLORER

anteriore è misto, con **pompa Magura e pinze Brembo Stylema** ad attacco radiale su dischi di 320 mm € ottanti. Al posteriore, il disco è di 282 mm con pinza a singolo pistoncino. Le ruote montano i pneumatici **Metzeler Tourance** su cerchi in alluminio a razze: all'anteriore il 120/70-19" e dietro 150/70-18", anziché il classico 17 pollici per uso stradale. Infine il peso dichiarato in ordine di marcia è di **255 kg** e l'altezza della sella, regolabile, spazia **da 85 a 87 cm da terra**.

### COME VA

L'ergonomia è ben riuscita con la **posizione di guida comoda** che invoglia a divorare km. Il manubrio largo aiuta a timonare l'avantreno e facilita le manovre da fermo. Il piano di seduta, seppur non bassissimo, non mette in crisi chi è di gamba corta che trova un facile e saldo piede a terra. La sella è molto comoda grazie all'imbottitura morbida ma non cedevole. **L'ospitalità riservata al passeggero** è altrettanto di buon livello con la seduta di dimensioni generose ma sicuramente un po' alta rispetto al conducente; ci sono pratiche maniglie alle quale aggrapparsi e pedane comode. All'avviamento si percepisce nettamente il sound carismatico del **trcilindrico british: inconfondibile!** Meno distintivo il tono di scarico che meriterebbe una voce più decisa. Innestata la prima, ciò che stupisce nel percorrere i primi metri è quanto la Tigerona **sia maneggevole nonostante peso e dimensioni**. Nel traffico si muove con agilità e se la cava bene anche con le manovre negli spazi ridotti grazie ad una discreta capacità di sterzata. Segnaliamo che **il calore emesso dal motore non è mai fastidioso** e quindi, anche quando si viaggia incolonnati a bassa velocità non ci si cuociono le gambe. Sulle strade collinari si apprezza immediatamente quanto la moto sia intuitiva e dotata di **un baricentro basso**. La Tiger si fa portare a spasso senza troppi tecnicismi e nella guida in pieno relax il motore è il vero

protagonista. Nel ciondolare tra le curve si apprezza il lavoro del **cambio con quickshift** che, anche se non tra i più rapidi, funziona davvero bene, sia in innesto che in scalata. La **strumentazione risulta ben leggibile** anche se il cambio delle mappe non è tra i più intuitivi. Con la modalità Road si



apprezza molto la regolarità ai bassi e anche con la marcia lunga spinge senza stratonare e con dolcezza fino alla soglia dei 5.000 giri. **Appare invece un po' di on/off** all'acceleratore, soprattutto con la marcia lunga. Il setting delle sospensioni è molto confortevole e forse un ritocco verso la tonicità non guasterebbe. Facendo salire il contagiri, oltre i 6.000 giri esce il carattere sportivo del tre cilindri di Triumph che mostra, oltre qualche (non fastidiosa) vibrazione anche una **notevole grinta e una spinta davvero potente**. **Efficace il radar** nel fare da sentinella su chi sopraggiunge da dietro e a coprire l'angolo morto, ma per una viaggiatrice come la Tiger 1200 sarebbe stato un bene avere anche il radar anteriore. **Concludiamo evidenziando la garanzia di 4 anni.** [\(di Motitalia\)](#)

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# I Compleanni dei nostri Soci

## GENNAIO

MASSIMO	BOLOGNESI	6
SILVIA	TAMAGNINI	8
FRANCESCO	SANTINI	11
MAURIZIO	BENVENUTI	12
ROBERTO	SIGNORINI	15
ROSARIO	DILIBERTO	16
GAETANO	ARCERITO	21
LUIGI	BELA'	25
FEDERICO	PELLEGRINI	25
GHERARDO	VILLANI	27
MAURO	MARAMICI	28
MASSIMILIANO	MANCINI	31

## FEBBRAIO

ALESSANDRO	DEL GRATTA	2
GIOVANNI	MERENDI	2
ANTONIO	BERTINI	12
GIANFRANCO	RONCONI	17
ANTONELLA	MONTAGNANI	20
FRANCESCO	MARTINELLI	24
FEDERICO	FRENNA	26
ROBERTO	MARABOTTI	27
SAURO	FRANCHI	28



## Il mercatino

### BMW R110RT

BMW R110RT del 2000 con borse e top case già iscritta nel registro moto d'epoca, la moto ha circa 55.000 km. sono il 2° proprietario ogni 2 anni faccio fare tagliando controllo presso officina Bimoto cosa che ho appena fatto. Moto sempre in garage vendo per poco uso.

€ 2.750

Catarsi Alessandro 393.138657



### MOTO GUZZI 850 T3 California

Il modello è 850 T3 California, km originali 90.000, uniproprietario dal Giugno 1978.

È iscritta al registro d'epoca.

Spese bassissime Bollo € 11.00

Assicurazione € 100.

€ 5.500

Paolo 340.8286522



motorpoint



## Il mercatino

### MV 350

Vendo MV 350 del 1975 moto storica da museo MV, n°32 km 13000, conservato perfetto.

€ 6.500

Daniele 329.7337794



### MOTO GUZZI 850

Vendo MOTO GUZZI 850 T3 del 1980 FMI. Motore preparato da BRUNO SCOLA, trasformata in "Special", ho tutte le sue parti originali, km 18000mila con il motore preparato.

€ 7.000

Daniele 329.7337794



### MOTO GUZZI "LE MANS1000"

Vendo stupendo "LE MANS1000" ultima MOTO GUZZI a carburatori da 40 con pompa meccanica. Motore preparato interamente da "Bruno Scola", km 12000mila con il motore nuovo, doppia accensione, pistoni e bielle preparati, distribuzione con terna di ingranaggi, una vera bomba.

€ 6.000

Daniele 329.7337794



### DUCATI ST 4 916

Vendo stupenda DUCATI ST 4 916, Gran Turismo Veloce, km 34000mila, come nuova, completa di borse originali niente altro è nuova, anche se è del 2001. tutta da sfruttare.

€ 3.500

Daniele 329.7337794



**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

## Il mercatino

### HONDA CB500 T

Vendo Honda CB500 T, nata nel lontano 1975, con soltanto 33.000 km, conservatissima tutta originale, anche il portapacchi dell'epoca.

Solo € 3.500

Daniele 329.7337794



### BENELLI 350/4

Vendo BENELLI 350/4, con targa e documenti originali con 2 motori, quello sotto non va', ma non posso più lavorare.

€ 600

Daniele 329.7337794



### BETA PULMAN

Vendo BETA PULMAN 48cc, conservatissimo, come nuovo con libretto originale 1972.

€ 800

Daniele 329.7337794



### MOTOM 48

Vendo MOTOM 48, 1° modello, marce a bacchetta, completamente restaurato.

€ 2.200

Daniele 329.7337794



**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.

# Il mercatino

## VARIE MOTO E ACCESSORI

Con l'età che per fortuna avanza, cedo volentieri alcune delle mie moto, agli interessati, trattative private.



Daniele  
329.7337794



## HONDA 400 CUSTOM

Vendo Honda 400 Custom del 1982 tutto originale, 16.000 Km e batteria nuova.

Solo €2.500

Willer 320.2144939



## BMW R80

BMW R80 G/S, km originali 44.000, immatricolata a Giugno 1983.

Iscritta al registro storico.

€ Trattativa Riservata Fausto 333.3828532



## SPAZIO DISPONIBILE

### Come pubblicare:

Vuoi vendere la Moto , un accessorio, un abbigliamento.. ecc...

Contatta il M.C. manda una mail con foto, una descrizione , nome , prezzo e contatto.

[m.c.vadafmi@gmail.com](mailto:m.c.vadafmi@gmail.com)



**FinCar 20**  
ROSIGNANO SOLVAY  
Via Guido Rossa , 23  
Loc. Le Morelline  
Tel. 0586. 1580273

**GO!**  
AUTOSCUOLA

**CARTOLIBRERIA "JOLLY"**  
P.zza Risorgimento, 13  
57016 Rosignano Solvay (LI)  
Libri - Cartoleria scolastica  
Fotocopie - Biglietti visita- Timbri  
Deplianti pubblicitari  
Locandine di ogni formato  
e tanto altro.....

**ESSE & EMME**  
Imbiancatura e Verniciatura  
di Spinelli Matteo e Meucci Daniele  
Via Tina di Lorenzo, 7  
Quercianella (LI) 57128  
C.Fisc. e P.I. 01643150491  
Tel 335.7603500 - 329.3554693  
Fax 0586.491211

## CONVENZIONI

vai sul nostro sito [bikersdeltirreno.com/convenzioni/](http://bikersdeltirreno.com/convenzioni/)

**Banca Credito Cooperativo Castagneto Carducci** (visita il sito)

**Motoabbigliamento.it** (visita il sito)

**Studio Fisioterapico Montigiani** ( 25% di sconto)

**Cecina Pneumatici** ( 10% di sconto auto e moto)

**MotoTech** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Autoscuola GO!** ( 10% di sconto su iscrizioni, guide e corsi)

**Bar La Piazzetta** ( 10% di sconto sulle consumazioni )

**SpinCar 2.0** ( 10% di sconto su mano d'opera)

**Cartolibreria Jolly** ( dal 10 al 20% di sconto)

**Il Respiro della Vita** ( 10% di sconto)

**Il Laboratorio di Fioremania** ( 20% di sconto)

**Moretti Gomme** (dal 20% al 40% su pneumatici moto)

Alcuni dei nostri **GADGET** che troverete sul nostro sito



[bikersdeltirreno.com/gadget/](http://bikersdeltirreno.com/gadget/)

È iniziato il **TESSERAMENTO** 2023

Quest'anno abbiamo deciso di fare una tariffa unica perciò:

**Conducente, Conducente Donna o Passeggero € 50,00**

Per maggiori dettagli visitate



<http://www.bikersdeltirreno.com/iscrizioni/>



✉ : [rmadeinfo@gmail.com](mailto:rmadeinfo@gmail.com)

📘 : R\_made

🌐 : [r\\_made.it](http://r_made.it)



NON PERDETEVI IL NUMERO DI MARZO

**Diventa anche tu nostro Sponsor!!**

Per sapere come fare e per tutte le informazioni del caso contatta il nostro Segretario al 338 3945668.